

# MINICILINDRO ISO 6432 SERIE STD

Mini cilindros en acero realizados según la norma ISO 6432 con camisa inox prensada.

Posible utilización con diferentes topologías sensores.

Disponibles en diferentes versiones con una amplia gama de accesorios:

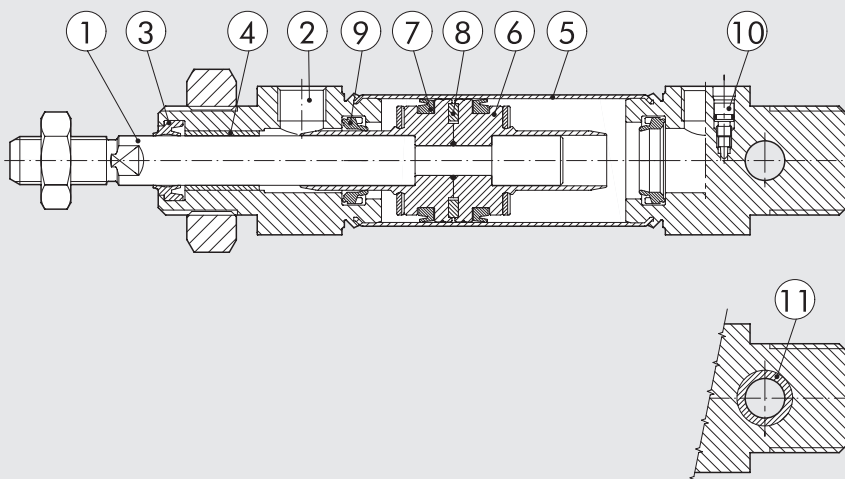
- ejecución con o sin detección magnética
- simple efecto extendido, retraído o a través del vástago del pistón
- doble efecto, simple o mediante vástago de pistón
- versión con amortiguación neumática (Ø16-20-25)
- posible elección entre juntas en NBR, POLIURETANO, FKM/FPM (para altas temperaturas) y baja temperatura
- ejecuciones especiales a petición
- accesorios de fijación, unidad de guía y bloqueo mecánico de vástago



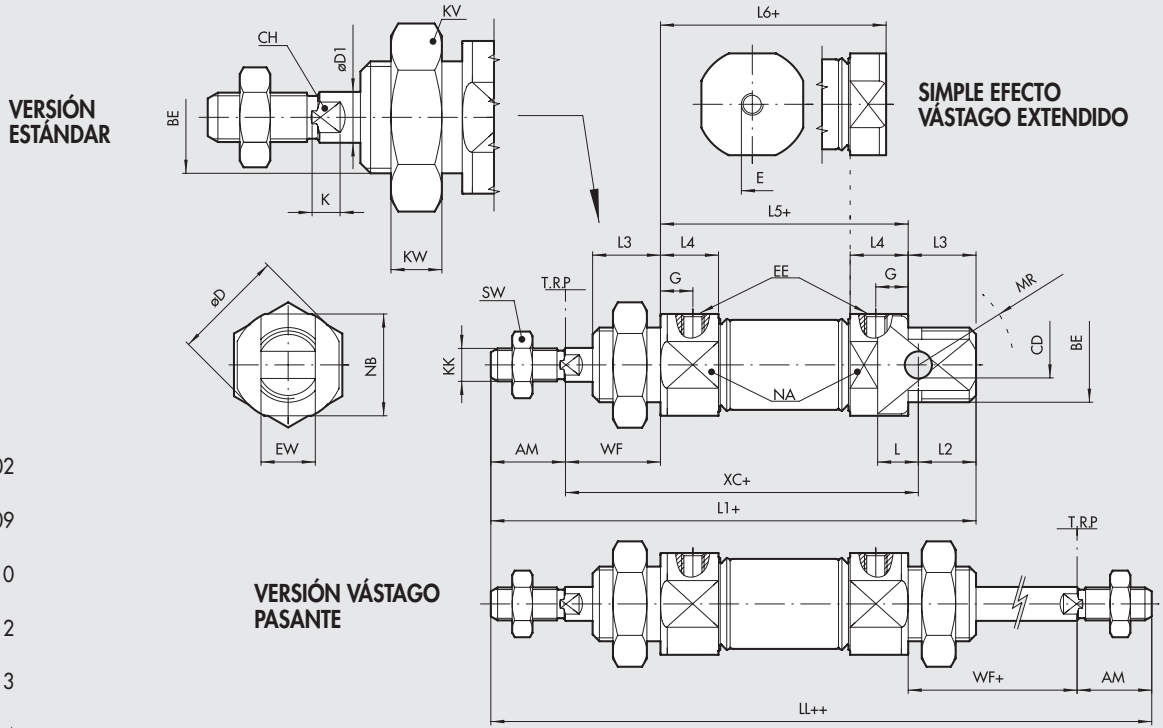
TECHNICAL DATA		Ø8	Ø10	Ø12	Ø16	Ø20	Ø25
Presión máxima de funcionamiento	bar				10		
	MPa				1		
	psi				145		
Temperatura de funcionamiento	Poliuretano	°C					
	NBR	°C					
	FKM/FPM	°C					
	Baja temperatura	°C					
Tipo de construcción		Tubo biselado de acero inoxidable					
Fluido		Aire sin lubricación, si se utiliza aire lubricado, la lubricación debe ser continua.					
Carreras estándar +	Doble efecto	1 ÷ 100	1 ÷ 100	1 ÷ 200	1 ÷ 200	1 ÷ 500	1 ÷ 500
	Doble efecto amortiguado	-	-	-	1 ÷ 300	1 ÷ 500	1 ÷ 500
	Doble efecto con muelle vástago extendido o retraído	-	-	-	1 ÷ 100	1 ÷ 100	1 ÷ 100
	Simple efecto vástago retraído o extendido	1 ÷ 50	1 ÷ 50	1 ÷ 50	1 ÷ 100	1 ÷ 100	1 ÷ 100
Versiónes		Doble efecto, Doble efecto amortiguado, Doble efecto con muelle vástago extendido o retraído, Simple efecto vástago retraído y salida, Vástago pasante, Vástago pasante amortiguado, Versión con bloqueo de vástago, Bloqueo de vástago amortiguado, No stick-slip Todas las versiones con detección magnética. A petición, se suministra sin detección.					
Imanes para sensores	Presión de arranque		vástago simple	bar		vástago pasante	bar
			0.8			0.6	
			1			0.8	
Fuerza a desarrollar a 6 bar en arranque/tracción		Ver los "Datos técnicos generales" del cilindro al comienzo del capítulo					
Pesos		Ver los "Datos técnicos generales" del cilindro al comienzo del capítulo					
Notas de uso		<b>Para evitar saltos a velocidades inferiores a 0.2 m/s, utilizar la versión No stick-slip y aire sin lubricar</b>					
		+ Carreras máximas aconsejables, valores superiores pueden crear problemas de funcionamiento.					

## COMPONENTS

- 1 VÁSTAGO: acero C45 o inoxidable, cromado  
a espesor: acero C45 o inoxidable, cromado  
en profundidad
- 2 TESTERA: aleación de aluminio anodizado
- 3 JUNTAS VÁSTAGO: poliuretano,  
NBR o FKM/FPM
- 4 GUÍA VÁSTAGO: fleje de acero recubierto  
de bronce y PTFE
- 5 CAMISA: acero inoxidable AISI 304
- 6 PISTÓN: resina acetálica
- 7 JUNTAS PISTÓN: poliuretano,  
NBR o FKM/FPM
- 8 IMANES: neodimio
- 9 JUNTAS AMORTIGUACION: NBR o FKM/FPM
- 10 PUNZON: OT 58 con sistema de seguridad  
escape, punzón también con total apertura
- 11 GUÍA DE VÁSTAGO: (a petición): bronce  
autolubricante



**DIMENSIONES VERSIONES DOBLE EFECTO**



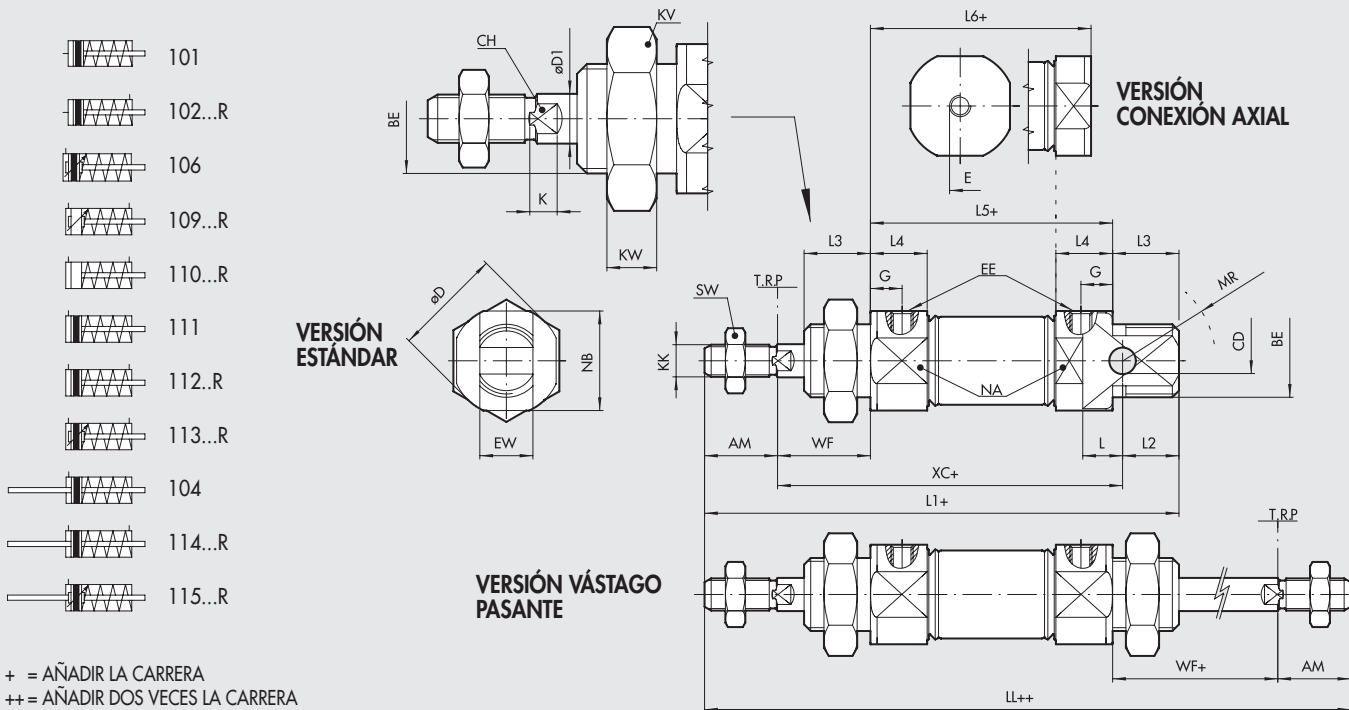
- 102
- 109
- 110
- 112
- 113
- 114
- 115

+ = AÑADIR LA CARRERA  
 ++ = AÑADIR DOS VECES LA CARRERA

Ø	AM <sup>±0</sup> / <sub>-2</sub>	BE	φCD <sup>H9</sup>	φD	φD1	E	G	EE	EW <sup>d13</sup>	L	LL	L1	L2	L3	L4	L5	L6	KK	XC <sup>±1</sup>	WF <sup>±1,2</sup>	KW	KV	MR	NA	NB	SW	CH	K
8	12	M12x1.25	4	16.7	4	M5	6	M5	8	6.5	102	86	10	12	10	46	46	M4	64	16	7	19	12	15	15	7	3	3
10	12	M12x1.25	4	16.7	4	M5	6	M5	8	6.5	102	86	10	12	10	46	46	M4	64	16	7	19	12	15	15	7	3	3
12	16	M16x1.5	6	19	6	M5	6	M5	12	9	125	104	13	17	10	49	47	M6	75	22	8	24	16	17	17	10	5	3.5
16	16	M16x1.5	6	19.7	6	1/8	6	M5	12	9	132	111	13	17	10	56	53	M6	82	22	8	24	16	18	18	10	5	3.5
20	20	M22x1.5	8	27.9	8	1/8	8	G 1/8	16	12	156	129	14	17	15.5	68	61	M8	95	24	7	32	18	24	24	13	7	4.6
25	22	M22x1.5	8	33	10	1/8	9	G 1/8	16	12	173	143	17	20	17.1	73	66.5	M10x1.25	104	28	7	32	21	30	30	17	8	5

**NOTAS**

**DIMENSIONES VERSIONES DOBLE EFECTO CON MUELLE VÁSTAGO RETRAÍDO**  
**DIMENSIONES VERSIONES DOBLE EFECTO CON MUELLE VÁSTAGO RETRAÍDO**



**VERSIÓN 101... / 104... / 106... / 111... (carrera 0÷50)**

Ø	AM <sup>±2</sup>	BE	øCD <sup>H9</sup>	øD	øD1	E	G	EE	EW <sup>#13</sup>	L	LL	L1	L2	L3	L4	L5	L6	KK	XC <sup>±1</sup>	WF <sup>±1,2</sup>	KW	KV	MR	NA	NB	SW	CH	K
8	12	M12x1.25	4	16.7	4	M5	6	M5	8	6.5	102	86	10	12	10	46	46	M4	64	16	7	19	12	15	15	7	3	3
10	12	M12x1.25	4	16.7	4	M5	6	M5	8	6.5	102	86	10	12	10	46	46	M4	64	16	7	19	12	15	15	7	3	3
12	16	M16x1.5	6	19	6	M5	6	M5	12	9	125	104	13	17	10	49	47	M6	75	22	8	24	16	17	17	10	5	3.5
16	16	M16x1.5	6	19.7	6	1/8	6	M5	12	9	132	111	13	17	10	56	53	M6	82	22	8	24	16	18	18	10	5	3.5
20	20	M22x1.5	8	27.9	8	1/8	8	G 1/8	16	12	156	129	14	17	15.5	68	61	M8	95	24	7	32	18	24	24	13	7	4.6
25	22	M22x1.5	8	33	10	1/8	9	G 1/8	16	12	173	143	17	20	17.1	73	66.5	M10x1.25	104	28	7	32	21	30	30	17	8	5

**VERSIÓN 101... (simple efecto vástago retraído)**

Ø	Cota	Carrera	
		51÷75	76÷100
16	L6	101.8	126.2
20	L6	111.8	137.2
25	L6	118.5	144.5

**VERSIÓN 102...R (doble efecto con muelle vástago retraído)**

Ø	Cota	Carrera			
		0÷25	26÷50	51÷75	76÷100
16	L6	63.4	83.4	107.8	132.2
20	L6	72.4	93.4	118.8	144.2
25	L6	77.6	100.5	126.5	152.5

**VERSIÓN 104...R (simple efecto vástago pasante)**

Ø	Cota	Carrera	
		51÷75	76÷100
16	LL	180.8	205.2
	L5	104.8	129.2
20	LL	206.8	232.2
	L5	118.8	144.2
25	LL	225	251
	L5	125	151

**VERSIÓN 106... (SIMPLE EFECTO AMORTIGUADO VÁSTAGO RETRAÍDO)**

**VERSIÓN 111... (simple efecto vástago retraído)**

Ø	Cota	Carrera	
		51÷75	76÷100
16	L1	159.8	184.2
	L5	104.8	129.2
	XC <sup>±1</sup>	130.8	155.2
20	L1	179.8	205.2
	L5	118.8	144.2
	XC <sup>±1</sup>	145.8	171.2
25	L1	195	221
	L5	125	151
	XC <sup>±1</sup>	156	182

**VERSIÓN 109...R / 113...R (doble efecto amortiguado con muelle vástago retraído)**

**VERSIÓN 110...R (doble efecto con muelle vástago retraído)**

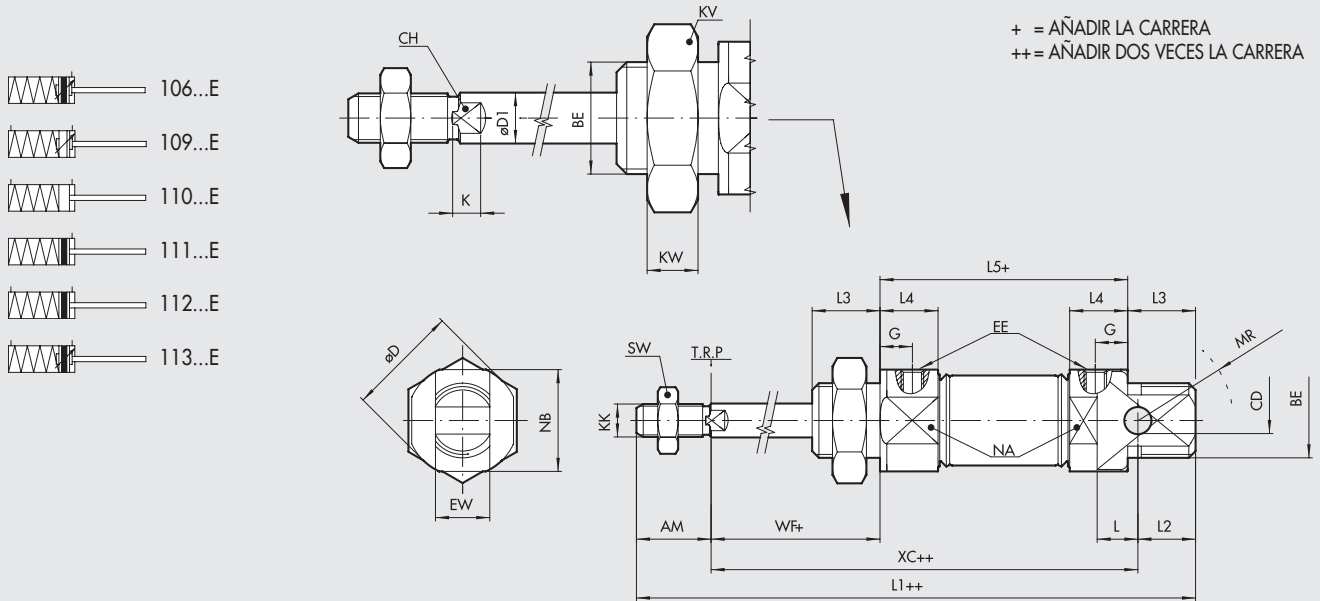
Ø	Cota	Carrera			
		0÷25	26÷50	51÷75	76÷100
16	L1	121.4	141.4	165.8	190.2
	L5	66.4	86.4	110.8	135.2
	XC <sup>±1</sup>	92.4	112.4	136.8	161.2
20	L1	140.4	161.4	186.8	212.2
	L5	79.4	100.4	125.8	151.2
	XC <sup>±1</sup>	106.4	127.4	152.8	178.2
25	L1	154.1	177	203	229
	L5	84.1	107	133	159
	XC <sup>±1</sup>	115.1	138	164	190

**VERSIÓN 114...R (doble efecto amortiguado con muelle vástago pasante)**

**VERSIÓN 115...R (doble efecto con muelle vástago pasante)**

Ø	Cota	Carrera			
		0÷25	26÷50	51÷75	76÷100
16	LL	142.4	162.4	186.8	211.2
	L5	66.4	86.4	110.8	135.2
20	LL	167.4	188.4	213.8	239.2
	L5	79.4	100.4	125.8	151.2
25	LL	184.1	207	233	259
	L5	84.1	107	133	159

**DIMENSIONES VERSIONES DOBLE EFECTO CON MUELLE VÁSTAGO EXTENDIDO**  
**DIMENSIONES VERSIONES SIMPLE EFECTO CON MUELLE VÁSTAGO EXTENDIDO**



+ = AÑADIR LA CARRERA  
 ++ = AÑADIR DOS VECES LA CARRERA

Ø	AM <sup>±0</sup> / <sub>2</sub>	BE	øCD <sup>H9</sup>	øD	øD1	G	EE	EW <sup>d13</sup>	L	L2	L3	L4	KK	WF <sup>±1,2</sup>	KW	KV	MR	NA	NB	SW	CH	K
16	16	M16x1.5	6	19.7	6	6	M5	12	9	13	17	10	M6	22	8	24	16	18	18	10	5	3.5
20	20	M22x1.5	8	27.9	8	8	G 1/8	16	12	14	17	15.5	M8	24	7	32	18	24	24	13	7	4.6
25	22	M22x1.5	8	33	10	9	G 1/8	16	12	17	20	17.1	M10x1.25	28	7	32	21	30	30	17	8	5

**VERSIÓN 106...E** (simple efecto amortiguado vástago extendido)  
**VERSIÓN 111...E** (simple efecto vástago extendido)

Ø	Cota	Carrera			
		0±25	26±50	51±75	76±100
16	L1	115.4	135.4	159.8	184.2
	L5	60.4	80.4	104.8	129.2
	XC <sup>±1</sup>	86.4	106.4	130.8	155.2
20	L1	133.4	154.4	179.8	205.2
	L5	72.4	93.4	118.8	144.2
	XC <sup>±1</sup>	99.4	120.4	145.8	171.2
25	L1	146.1	169	195	221
	L5	76.1	99	125	151
	XC <sup>±1</sup>	107.1	130	156	182

**VERSIÓN 109...E / 113...E** (simple efecto amortiguado con muelle vástago extendido)  
**VERSIÓN 110...E / 112...E** (doble efecto con muelle vástago extendido)

Ø	Cota	Carrera			
		0±25	26±50	51±75	76±100
16	L1	121.4	141.4	165.8	190.2
	L5	66.4	86.4	110.8	135.2
	XC <sup>±1</sup>	92.4	112.4	136.8	161.2
20	L1	140.4	161.4	186.8	212.2
	L5	79.4	100.4	125.8	151.2
	XC <sup>±1</sup>	106.4	127.4	152.8	178.2
25	L1	154.1	177	203	229
	L5	84.1	107	133	159
	XC <sup>±1</sup>	115.1	138	164	190

**NOTAS**

## CLAVES DE CODIFICACIÓN

CIL	1 1 2 TYPE	0 VERSIÓN	16 DIÁMETROS	0020 CARRERA	C MATERIAL	P JUNTAS	E
	101 SA conexión axial	0 Estándar	▼ 08	Para	A Vástago cromado	P Poliuretano	► E Simple efecto
	102 DAM conexión axial	+ U Casquillo	▼ 10	carreras	C45, pistón de	N NBR	vástago
◀	104 SA vástago pasante	de bronce	▼ 12	maximas	aluminio	● V FKM/FPM	extendido o
■	106 SA amortiguado	de la cabeza	16	ver	C C45 cromada, pistón	● B Baja	Doble efecto
■	109 DAC	posterior	20	en datos	tecnopolimero	temperatura	con muelle
	110 DA	V Sin tuerca	25	tecnicos	Z Vástago y tuerca		vástago
	111 SA	S No-magnético			inox., pistón en		extendido
	112 DAM	▲ G No stick-slip			aluminio		con muelle
■	113 DAMC				X Vástago y tuerca		vástago
* ▼	114 DAM vástago pasante				inox., pistón en		extendido
* ▼ ■	115 DAMC vástago pasante				tecnopolimero		con muelle
◆	116 DAM para bloqueo						vástago
	117 DAMC para bloqueo						retraído
							con muelle
							vástago
							retraído

DA: Doble efecto (no amortiguado, no-magnético)

DAM: Doble efecto magnético (no amortiguado)

DAMC: Doble efecto magnético (amortiguado)

DAC: Doble efecto amortiguado (no-magnético)

SA: Simple efecto (magnético). Le versioni senza la "E" finale sono da intendersi con stelo retratto.

● Disponible sólo para versión no-magnético (S) y con pistón en aluminio (A o Z)

▲ **A utilizar con velocidades inferiores a 0.2 m/s, para evitar saltos. Utilizar solo aire no lubricado**

▼ Vástago inoxidable

■ Disponible de Ø 16

◆ Disponible de Ø 12

\* Para Ø 16 ÷ 25 pistón en aluminio, vástago inoxidable

► La letra se agregará solo a la versión del vástago extendido de efecto simple o doble efecto con muelle vástago extendido

✕ Letra a añadir solo para la versión doble efecto con muelle vástago retraído

+ No disponible para los tipos 101, 102, 104, 114, 115

◀ Para ø 16 ÷ 25 carrera de 51 a 100 pistón en aluminio

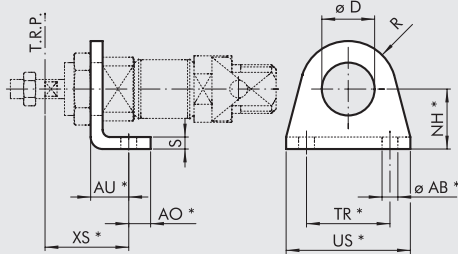
## NOTAS

# ACCESORIOS PARA MINICILINDROS ISO 6432



## FIJACIONES

### PATA - MOD. A

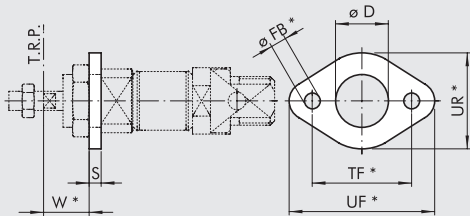


Código	Ø	Ø D	XS ±1.4	AU	AO	NH ±0.3	TR J <sub>s14</sub>	US	Ø AB H <sub>13</sub>	R	S	Peso [g]
W0950080001	8	12	24	11	5	16	25	35	4.5	10	3	22
W0950080001	10	12	24	11	5	16	25	35	4.5	10	3	22
W0950120001	12	16	32	14	6	20	32	42	5.5	13	4	42
W0950120001	16	16	32	14	6	20	32	42	5.5	13	4	42
W0950200001	20	22	36	17	8	25	40	54	6.5	20	5	90
W0950200001	25	22	40	17	8	25	40	54	6.5	20	5	90

\*Cotas ISO 6432

Nota: n. 1 pieza para confección

### BRIDA - MOD. C

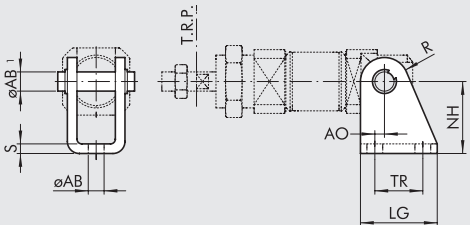


Código	Ø	Ø D	W ±1.4	Ø FB H <sub>13</sub>	TF J <sub>s14</sub>	UF	UR	S	Peso [g]
W0950080002	8	12	13	4.5	30	40	22	3	10
W0950080002	10	12	13	4.5	30	40	22	3	10
W0950120002	12	16	18	5.5	40	52	30	4	26
W0950120002	16	16	18	5.5	40	52	30	4	26
W0950200002	20	22	19	6.5	50	66	40	5	52
W0950200002	25	22	23	6.5	50	66	40	5	52

\*Cotas ISO 6432

Nota: n. 1 pieza para confección

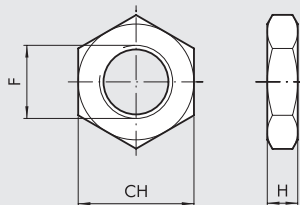
### CONTRACHARNELA - MOD. BC



Código	Ø	AO	LG	TR J <sub>s13</sub>	NH ±0.2	MO	Ø AB1	Ø AB H <sub>13</sub>	R	S	Peso [g]
W0950080005	8	2.5	22	12.5	24	18	4	4.5	6	2.5	24
W0950080005	10	2.5	22	12.5	24	18	4	4.5	6	2.5	24
W0950120005	12	2	25	15	27	25	6	5.5	7	3	40
W0950120005	16	2	25	15	27	25	6	5.5	7	3	40
W0950200005	20	4	32	20	30	30	8	6.5	10	4	78
W0950200005	25	4	32	20	30	30	8	6.5	10	4	78

Nota: Suministrada completa con 1 bulon y 2 seeger

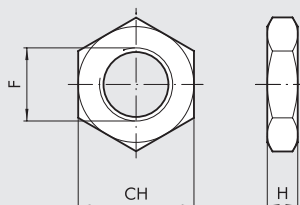
### TUERCA - MOD. D



Código	Ø	F	CH	H	Peso [g]
0950080010	8	M12x1.25	19	7	12
0950080010	10	M12x1.25	19	7	12
0950120010	12	M16x1.5	24	8	20
0950120010	16	M16x1.5	24	8	20
0950200010	20	M22x1.5	32	7	44
0950200010	25	M22x1.5	32	7	44

Nota: n. 1 pieza para confección

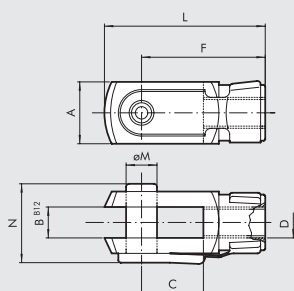
### TUERCA - MOD. DA



Código	Ø	F	CH	H	Peso [g]
0950080011	8	M4	7	3	0.6
0950080011	10	M4	7	3	0.6
0950120011	12	M6	10	4	1
0950120011	16	M6	10	4	1
0950200011	20	M8	13	5	3
0950322010	25	M10x1.25	17	6	7

Nota: n. 1 pieza para confección

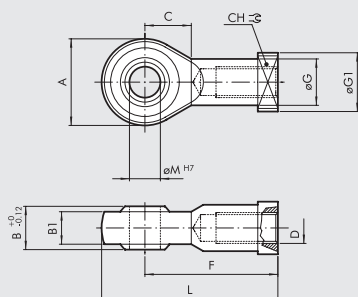
## HORQUILLA - MOD. GK-M



Código	Ø	ØM	C	B	A	L	F	D	N	Peso [g]
W0950080020	8	4	8	4	8	21	16	M4	11	8
W0950080020	10	4	8	4	8	21	16	M4	11	8
W0950120020	12	6	12	6	12	31	24	M6	16	20
W0950120020	16	6	12	6	12	31	24	M6	16	20
W0950200020	20	8	16	8	16	42	32	M8	22	48
W0950322020	25	10	20	10	20	52	40	M10x1.25	26	92

Nota: n. 1 pieza para confección

## RÓTULA - MOD. GA-M



Código	Ø	ØM	C	B	B1	A	L	F	D	ØG	ØG1	CH	Peso [g]
W0950080025	8	5	10	8	6	18	36	27	M4	9	11	9	22
W0950080025	10	5	10	8	6	18	36	27	M4	9	11	9	22
W0950120025	12	6	11	9	6.75	20	40	30	M6	10	13	11	28
W0950120025	16	6	11	9	6.75	20	40	30	M6	10	13	11	28
W0950200025	20	8	13	12	9	24	48	36	M8	12.5	16	14	50
W0950322025	25	10	15	14	10.5	28	57	43	M10x1.25	15	19	17	78

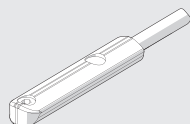
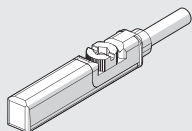
Nota: n. 1 pieza para confección

## ACCESORIOS PARA MINICILINDROS ISO 6432: SENSORES MAGNÉTICOS

## E SENSOR INTEGRADO DE MONTAJE DIRECTO

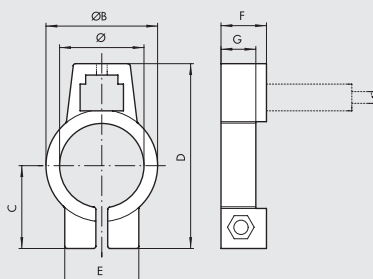
**SENSOR TIPO CUADRADO**  
Última generación,  
fijación segura

**SENSOR TIPO OVALADO**  
Tradicional



Para códigos y datos técnicos generales, véase el **capítulo A6**

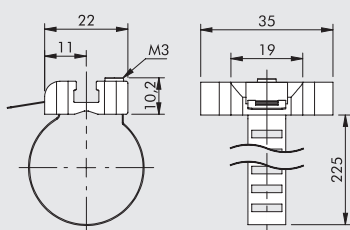
## F ABRAZADERA PORTASENORES - MOD. DSW



Código	Diámetro	Modelo	Ø	ØB	C	D	E	F	G
W0950000608	8	BEF-KHZ-RT-08F23	9.3	12.3	11	24.7	12.2	10	-
W0950000610	10	BEF-KHZ-RT-10F23	11.3	14.3	12	26.7	12.2	10	-
W0950000612	12	BEF-KHZ-RT-12F23	13.3	16.3	13.3	29	12.2	10	-
W0950000616	16	BEF-KHZ-RT-16F23	17.7	20.5	15.5	33.2	12.2	10	7.8
W0950000620	20	BEF-KHZ-RT-20F23	21.7	24.5	17.6	37.3	12.2	10	7.5
W0950000625	25	BEF-KHZ-RT-25F23	26.7	29.5	20.2	42.4	12.2	10	7.5

Nota: empaquetado individualmente

## G ABRAZADERA UNIVERSAL



Código	Diámetro	Modelo
W0950001103	8 to 25	Abrazadera universal 8 ÷ 63

Nota: n. 1 pieza para confección

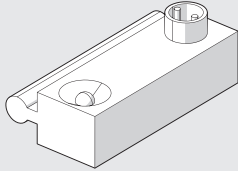
**MATERIAL**

Abrazadera: acero inoxidable

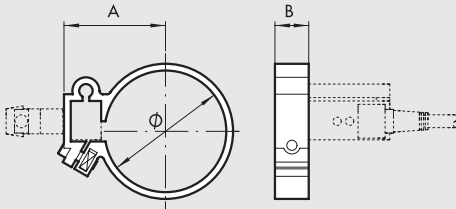
Porta-sensor: zama

**A SENSORES - MOD. DSM**

Para códigos y datos técnicos generales, véase el **capítulo A6**



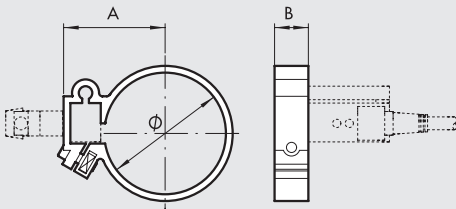
**B ABRAZADERA PORTASENORES MOD. DXF PARA VERSION CON CAMISA EN ACERO INOXIDABLE (SERIE STD)**



Código	Diámetro	Referencia	Ø	A	B
W0950000508	8	Abrazadera DXF - 09	9.3	15	10
W0950000510	10	Abrazadera DXF - 11	11.3	16.5	10
W0950000512	12	Abrazadera DXF - 13	13.3	17.5	10
W0950000516	16	Abrazadera DXF - 17	17.3	18.5	10
W0950000520	20	Abrazadera DXF - 21	21.3	21	10
W0950000525	25	Abrazadera DXF - 26	26.3	23.5	10

Nota: n. 1 pieza para confección

**C ABRAZADERA PORTASENORES MOD. DXF PARA VERSION CON CAMISA EN ALUMINIO (SERIE TP)**

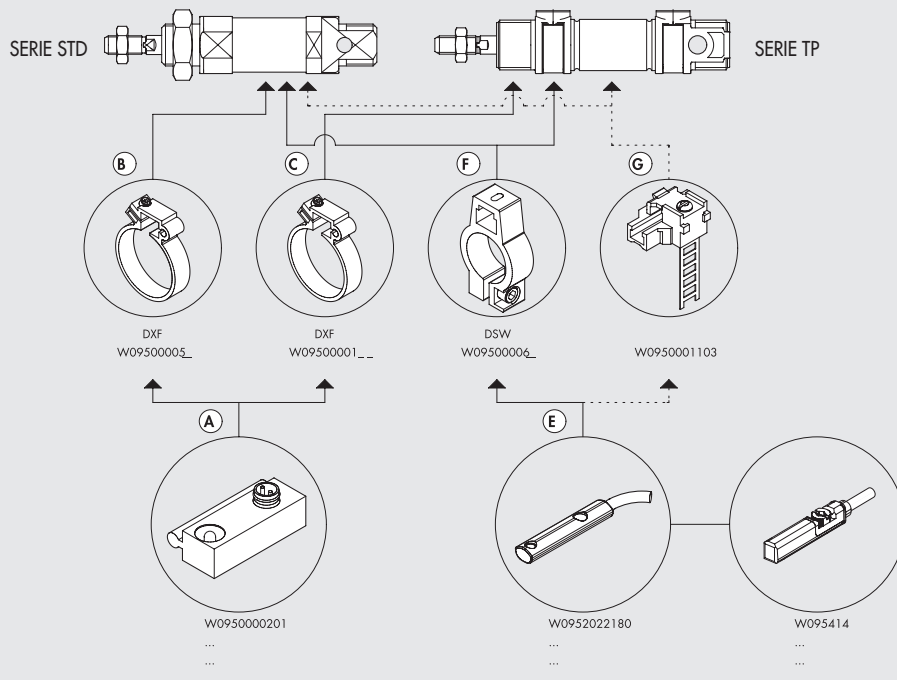


Código	Diámetro	Referencia	Ø	A	B
W0950000108	8	Abrazadera DXF 12- 8	12	17	10
W0950000110	10	Abrazadera DXF 14-10	14	18	10
W0950000112	12	Abrazadera DXF 16-12	16	19	10
W0950000116	16	Abrazadera DXF 20-16	20	21	10
W0950000120	20	Abrazadera DXF 24-20	24	23	10
W0950000125	25	Abrazadera DXF 29-25	29	28	10

Nota: n. 1 pieza para confección.

Para Ø 16, además del anillo de ajuste, 2 anillos reductores. Para Ø 20 i Ø 25, 1 anillo reductor

**ESQUEMA UTILIZACIÓN SENSOR**





## ACCESORIOS PARA MINICILINDROS ISO 6432: BLOQUEO MECANICO DE VÁSTAGO

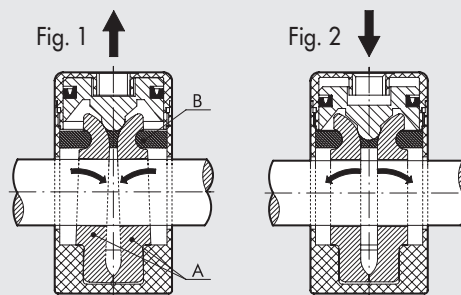
### DATOS TÉCNICOS

Presión de funcionamiento	bar	3 ÷ 6
	MPa	0.3 ÷ 0.6
Temperatura de funcionamiento	°C	-10 ÷ +80
Instalación	En cualquier posición	
Mecánica	A doble mordaza con bloqueo en choque mecánico	
Funcionamiento	NC bidireccional	
Fluido	Aire comprimido con o sin lubricación	
Fuerza de bloqueo	Ø 12-16: 180 N / Ø 20: 250 N Ø 25: 400 N	
Rosca	M5	
<b>MATERIAL</b>		
cuerpo	Aluminio	
mordazas	Latón	
resorte	NBR	
pistón	Sintético adicionado teflón®	
juntas	NBR	



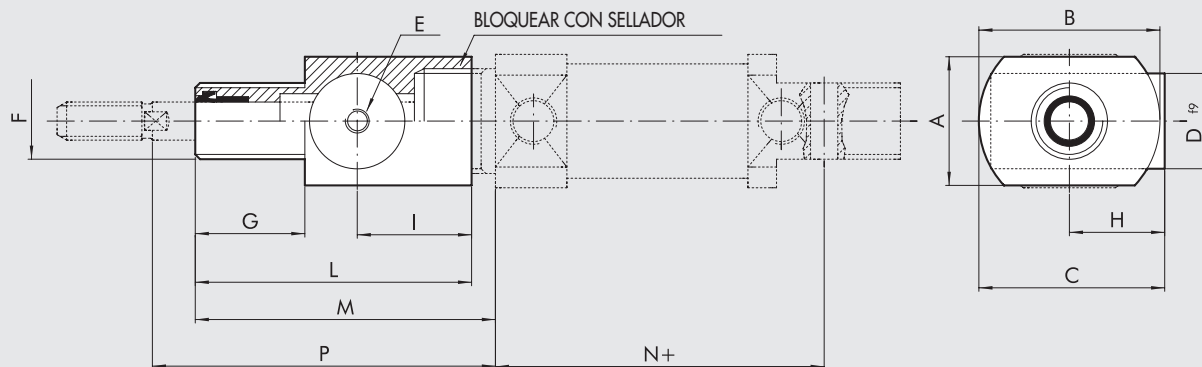
### PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

El bloqueo mecánico - de vástago es un mecanismo de tipo normalmente cerrado; en ausencia de pilotaje neumático, las dos mordazas (A) bloquean el vástago del cilindro (fig. 1); al iniciarse el pilotaje neumático, el pistón guía fuerza a las dos mordazas para unirse, venciendo la fuerza del muelle (B) y haciendo por tanto posible el deslizamiento del vástago (fig. 2). **Es importante recordar que el funcionamiento del bloqueo mecánico de vástagos de tipo estático: por lo tanto es necesario bloquear neumáticamente el vástago del cilindro antes de efectuar el bloqueo mecánico.**



### DIMENSIONES

+ = AÑADIR LA CARRERA



Código	Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	P(±1.2)	Peso [g]
W5010001099	12	∅ 25	∅ 25	31.5	20	M5	M16x1.5	12	19	23	47	52	53	57	100
W5010001099	16	∅ 25	∅ 25	31.5	20	M5	M16x1.5	12	19	23	47	52	60	57	100
W5010001100	20	27	38	40	20	M5	M22x1.5	23	21	24	58	65	71	72	100
W5010001101	25	27	38	40	20	M5	M22x1.5	23	21	24	58	68	76	76	100

## ACCESORIOS PARA MINICILINDROS ISO 6432: UNIDADES DE GUÍA

Las unidades de guía serie DS-DH-DM garantizan una óptima guía de alineación y el efecto antirotación del cilindro neumático al ser conectado; las unidades de guía son utilizables solas o bien combinadas con el objeto de obtener una unidad de manipulación completa: en tal caso es posible embriar la unidad de guía utilizando los anclajes de tipo "A" y "C" (pata y brida).

Las unidades de guía son acoplables con el cilindro ISO 6432 (Ø 12 ÷ 25).

Están disponibles las versiones:

PERFIL U\*: para cargas y velocidades limitadas (GDS)

PERFIL H\*: para cargas elevadas (GDH)

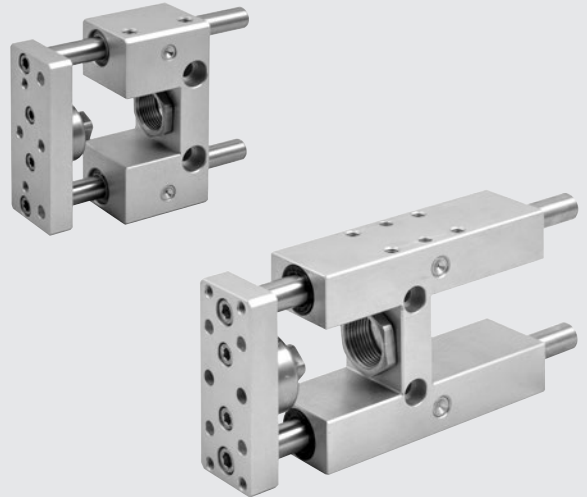
PERFIL H\*\*: para velocidades elevadas (GDM)

\* Casquillo bronce

\*\* Rodamiento a bolas

**CARRERAS ESTÁNDAR:** 50 - 100 - 150 - 200 - 250 - 320 - 400 - 500

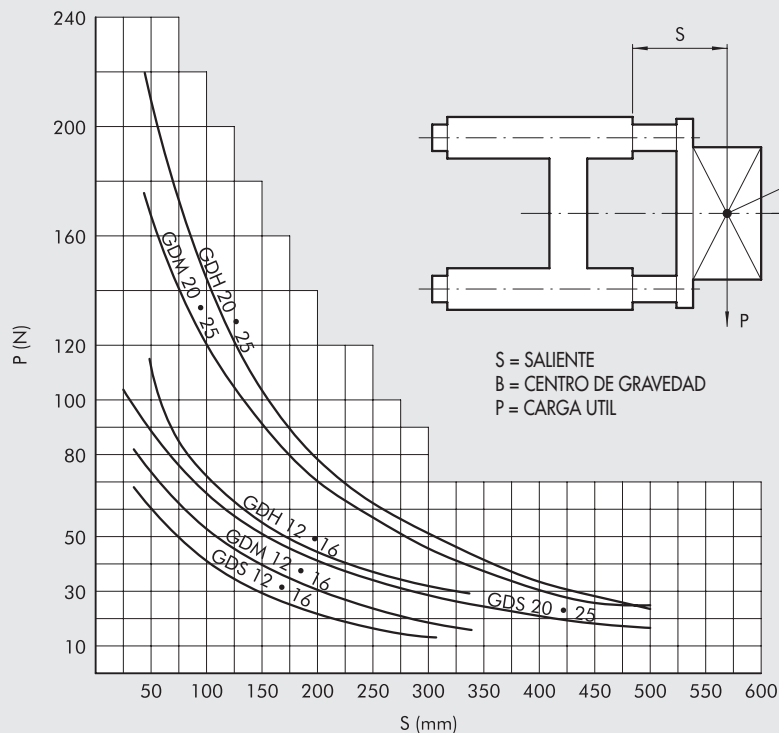
Para pesos, véanse los "Datos técnicos generales" del cilindro al principio del capítulo



### ELEMENTOS DE UNIDAD DE GUÍA

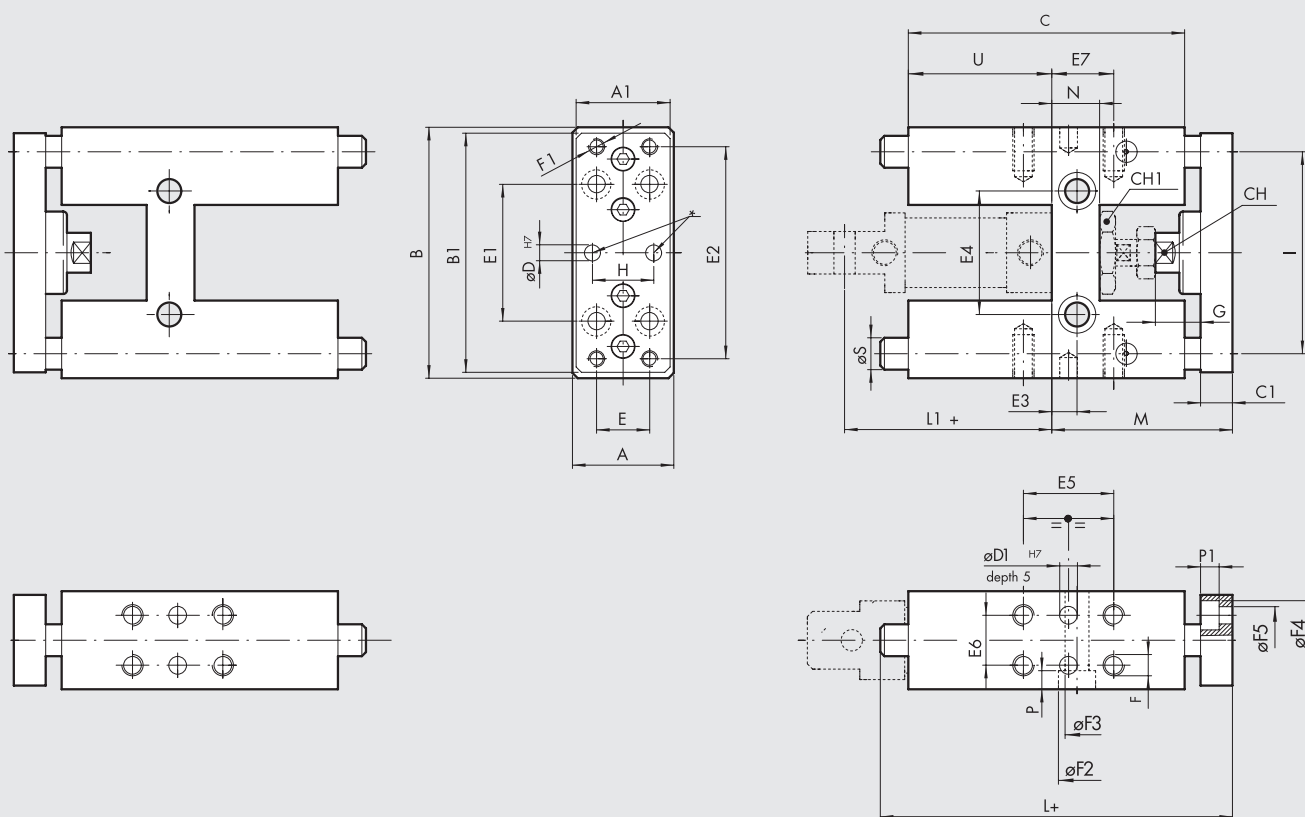
<b>SERIE GDS-GDH</b>	Cuerpo:	aleación de aluminio
	Casquillo de guía:	bronce sinterizado autolubricante y juntas segmento rascador
	Vástagos:	acero cromado y rectificado
<b>SERIE GDM</b>	Cuerpo:	aleación de aluminio
	Casquillo de guía:	cojinetes esféricos guía alineados y juntas segmento rascador
	Vástagos:	acero inoxidable, templado y rectificado

### GRAFICO CARGAS UNIDAD DE GUÍA



**DIMENSIONES TIPO GDH-GDM**

+ = AÑADIR LA CARRERA  
 \* = ORIFICIO CLAVIJA DE CENTRAJE



Ø	A	A <sub>1</sub>	B	B <sub>1</sub>	C	C <sub>1</sub>	Ch	Ch <sub>1</sub>	D	D <sub>1</sub>	E	E <sub>1</sub>	E <sub>2</sub>	E <sub>3</sub>	E <sub>4</sub>	E <sub>5</sub>	E <sub>6</sub>	E <sub>7</sub>	F	F <sub>1</sub>	F <sub>2</sub>	F <sub>3</sub>	F <sub>4</sub>	F <sub>5</sub>	G	H	I	L	L <sub>1</sub>	M	N	P	S	U
12	30	27	65	63	75	10	8	19	4	-	15	32	54	6.5	24	32.5	22	11	M4	M4	8.5	5.1	7.5	4.5	15	15	46	130	53	54	15	5.5	10	37
16	30	27	65	63	75	10	8	19	4	-	15	32	54	6.5	24	32.5	22	11	M4	M4	8.5	5.1	7.5	4.5	15	15	46	130	60	54	15	5.5	10	37
20	34	32	79	76	108	12	13	27	6	5	20	40	68	8.5	38	32.5	23	15	M6	M5	10.5	6.5	9	5.5	22	20	58	160	71	65	15	7	12	58
25	34	32	79	76	108	12	13	27	6	5	20	40	68	8.5	38	32.5	23	15	M6	M5	10.5	6.5	9	5.5	22	20	58	160	76	65	15	7	12	58

**GDH (CASQUILLOS EN BRONCE)**

Código	Diámetro	Referencia
W0700122...	12	UNIT MW DH 012
W0700162...	16	UNIT MW DH 016
W0700202...	20	UNIT MW DH 020
W0700252...	25	UNIT MW DH 025

... introducir la carrera en 3 cifras (ejemplo 50 = 050)  
 También disponible en la versión V-Lock (véase el capítulo A3)

**GDM (RODAMIENTO A ESFERA)**

Código	Diámetro	Referencia
W0700123...	12	UNIT MW DM 012
W0700163...	16	UNIT MW DM 016
W0700203...	20	UNIT MW DM 020
W0700253...	25	UNIT MW DM 025

... introducir la carrera en 3 cifras (ejemplo 50 = 050)  
 También disponible en la versión V-Lock (véase el capítulo A3)

**CARRERA**

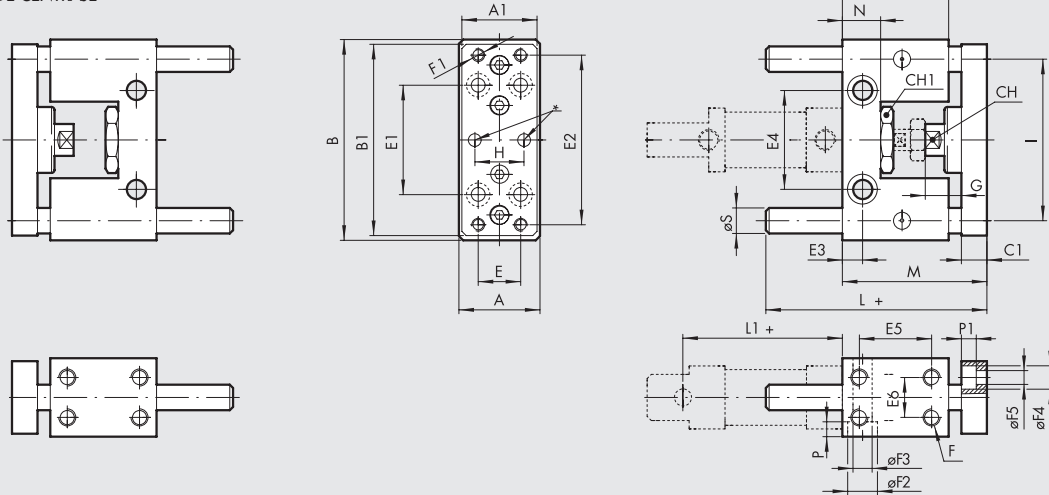
Carrera cilindro [mm]		Carrera guía [mm]
de	a	
0	75	50
75	125	100
125	175	150
175	225	200
225	275	250
275	345	320
345	425	400
425	525	500

**Nota:**

Gracias a las características dimensionales, es posible extender el empleo de las guías GDH/GDM a cilindros con carreras hasta 25 mm superiores a la carrera nominal de la propia guía. La tabla contigua indica la gama de carreras-cilindros utilizables en función de la carrera nominal del cilindro.

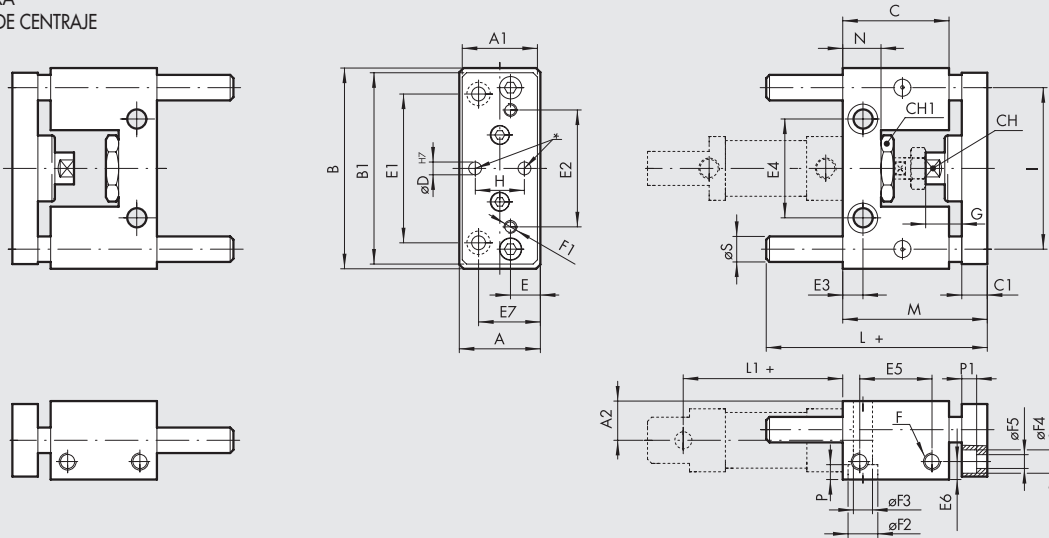
**DIMENSIONES TIPO GDS**

+ = AÑADIR LA CARRERA  
 \* = ORIFICIO CLAVIJA DE CENTRAJE



Ø	A	A <sub>1</sub>	B	B <sub>1</sub>	C	C <sub>1</sub>	Ch	Ch <sub>1</sub>	D	E	E <sub>1</sub>	E <sub>2</sub>	E <sub>3</sub>	E <sub>4</sub>	E <sub>5</sub>	E <sub>6</sub>	F	F <sub>1</sub>	F <sub>2</sub>	F <sub>3</sub>	F <sub>4</sub>	F <sub>5</sub>	G	H	I	L	L <sub>1</sub>	M	N	P	P <sub>1</sub>	S
12	30	27	65	63	38	10	8	19	4	15	32	54	6.5	24	25	22	M4	M4	8.5	5.1	7.5	4.5	15	15	46	70	53	54	13	5.5	4.5	10
16	30	27	65	63	38	10	8	19	4	15	32	54	6.5	24	25	22	M4	M4	8.5	5.1	7.5	4.5	15	15	46	70	60	54	13	5.5	4.5	10

+ = AÑADIR LA CARRERA  
 \* = ORIFICIO CLAVIJA DE CENTRAJE



Ø	A	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	B	B <sub>1</sub>	C	C <sub>1</sub>	Ch	Ch <sub>1</sub>	D	E	E <sub>1</sub>	E <sub>2</sub>	E <sub>3</sub>	E <sub>4</sub>	E <sub>5</sub>	E <sub>6</sub>	E <sub>7</sub>	F	F <sub>1</sub>	F <sub>2</sub>	F <sub>3</sub>	F <sub>4</sub>	F <sub>5</sub>	G	H	I	L	L <sub>1</sub>	M	N	P	P <sub>1</sub>	S
20	40	38	20	100	90	48	12	13	27	6	15	70	55	8.5	46.5	32	10	30	M8	M6	14	9	11	6.5	22	20	76	77	71	65	17	9	6.5	12
25	40	38	20	100	90	48	12	13	27	6	15	70	55	8.5	46.5	32	10	30	M8	M6	14	9	11	6.5	22	20	76	77	76	71	17	9	6.5	12

**GDS (CASQUILLOS EN BRONCE)**

Código	Diámetro	Referencia
W0700121...	12	MW DS 012
W0700161...	16	MW DS 016
W0700201...	20	MW DS 020
W0700251...	25	MW DS 025

... introducir la carrera en 3 cifras (ejemplo 50 = 050)

**CARRERA**

Carrera cilindro [mm]		Carrera guía [mm]
de	a	
0	50	50
51	100	100
101	150	150
151	200	200
201	250	250

**Nota:**

Gracias a las características dimensionales, es posible utilizar la gama de carreras-cilindros, según consta en la tabla al lado, sin que los vástagos de la guía sobresalgan de la cota de fijación del cilindro (L1 +).